

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



UNION
REVISIONES TÉCNICAS

**CENTRO DE INSPECCION
TÉCNICA - CITV**

RD N° 0191-2020-MTC/17.03
ARES REVISIONES TÉCNICAS E.I.R.L.
Av. Ramiro Priale Km 8 - Huachipa
(Pasando Scania Perú Km 7.5)
923455280 www.aresir.com

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

N°: C-2021-212-322-001189

Tipo de Inspección: COMPLEMENTARIA

Fecha Inspección: 05/03/2021

Informe de Inspección N°: 3349

I.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1	Placa	BJC945	7	Combustible	DIESEL	13	Asientos / Pasajeros	2/1
2	Categoría	N3	8	VIN / N° de Serie	953658263LR032044	14	Largo / Ancho / Alto	8,45 / 2,55 / 3,05
3	Marca	VOLKSWAGEN	9	N° de Motor	2095563A135556	15	Color(es)	BLANCO NEGRO
4	Modelo	31.280 DC MAN E5	10	Carrocería	INTERCAMBIADOR	16	Peso Neto (Kg.)	10330
5	Año de Fabricación	2020	11	Marca de carrocería	VOLKSWAGEN	17	Peso Bruto (Kg.)	24500
6	Kilometraje	16	12	N° ejes / N° ruedas	3/10	18	Carga Útil (Kg.)	14170

II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITV	UNION CORP	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea	L2	Equipo N° RRT9500	Equipo N° RSS-900	Equipo N° JVS-600	Equipo N° MLD9/0878	Equipo N° RST-1500T

III.- RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENO														
FRENO DE SERVICIO					FRENO DE ESTACIONAMIENTO					FRENO DE EMERGENCIA				
EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)	Desequilibrio (%)	Eficiencia (%)	Resultado	EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)	Eficiencia (%)	Resultado	EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)	Eficiencia (%)
		Der	Izq					Der	Izq				Der	Izq
1						1					1			
2						2					2			
3						3					3			
4						4					4			
5						5					5			

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES				SUSPENSIÓN			
EJES	DESVIACION (m/km)	Resultado	Medidas(mm)	Der	Izq	Resultado	Tipo de Luz	Medida (Lux ó C)	Alineamiento(1)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
								Der	Izq		Izq.	Izq.	
1							Bajas				Der.	Der.	
2							Altas				Desv.	Desv.	
3							Alta adicional				Result.	Result.	
4							Nebulinas				Resultado Final		
5							(1) Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ-/DER+ / INF-/SUP+						

EMISIÓN DE GASES	T° Aceite (°C)	CO Ral (%)	CO Acel (%)	Resultado	EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	Resultado
	RPM	CO + CO2 Ralenti (%)	CO+CO2 Acel(%)				
	Opac.(m-1)	HC Ral (ppm)	HC Acel (ppm)				

IV.- OBSERVACIONES DETECTADAS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CALIFICACIÓN
--------	----------------------------	--------------

Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA PROXIMA INSPECCIÓN
APROBADO	12 Meses	05/03/2022

Firma del Ingeniero
LINDER LINARES TRUYENQUE
INGENIERO MECÁNICO ELECTRICISTA
CIP 168099

SD-285- 0002627

**CERTIFICACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS GENERALES O ESPECIALES NO
CONSIDERADAS COMO MATERIALES O RESIDUOS PELIGROSOS**

CLASE DE AUTORIZACION : ÁMBITO NACIONAL



MEDIANTE EL PRESENTE DOCUMENTO SE CERTIFICA QUE EL VEHÍCULO MATERIA DE INSPECCIÓN DESTINADO AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PÚBLICO DE MERCANCIAS GENERALES O ESPECIALES NO CONSIDERADAS COMO MATERIALES O RESIDUOS PELIGROSOS, HA APROBADO LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR COMPLEMENTARIA AL HABERSE VERIFICADO QUE SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES TÉCNICAS Y MECÁNICAS DE FUNCIONAMIENTO, QUE CUMPLE CON LAS CONDICIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS EN EL REGLAMENTO NACIONAL DE VEHÍCULOS APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 058-2003-MTC Y EN LOS ARTÍCULOS 19° Y 21° DEL REGLAMENTO NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE TRANSPORTES APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 017-2009-MTC, SEGÚN CONSTA EN EL INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEICULAR N° 3349

OBSERVACIONES:

Fecha de Inspección 05/03/2021 16:28:57

ARES REVISIONES TÉCNICAS E.I.R.L.

LINDA LINDA TRUYENQUE

Firma del Ingeniero MECÁNICO ELECTRICISTA
Supervisor CIP 168099